

Naše zn. 101244/2026-SŽ-GR-07
Listů/příloh 3/2
Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková
Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz

Datum 10. června 2026

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3
„**Rekonstrukce silničního mostu v km 143,143 v ŽST Brno hl.n.**“

Dotaz č. 9:

V odpovědi zadavatele na dotaz č. 8 byla upravena položka č. 23 ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ VČETNĚ PŘEVÁZEK A KOTVENÍ. Dle technické specifikace této položky je v ní zahrnuto kompletní zřízení pažení, včetně výdřeve, a také vypracování RDS pažení. Současně jsou však ve výkazu výměr uvedeny samostatné položky č. 20 VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (PLOCHA) a č. 49 OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE RDS PAŽENÍ. Žádáme tímto o upřesnění, zda tyto položky nejsou duplicitní, resp. zda jsou již zahrnuty v položce č. 23. V případě duplicitního zahrnutí prosíme o odpovídající úpravu výkazu výměr.

Odpověď:

Z důvodu duplicity byla odstraněna položka č. 20 - VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (PLOCHA). Výdřeva je zahrnuta dle popisu v položce č. 23 - ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ VČETNĚ PŘEVÁZEK A KOTVENÍ.

Vypracování RDS pažení zůstává v položce č. 49 - OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE RDS PAŽENÍ. Ve specifikaci položky č. 23 je uvedeno „**vypracování RDS pažení vč. statického posouzení je součástí jiné položky**“.

Dotaz č. 10:

Máme dotaz k objektu **SO 10-20-01 ŽST Brno hl.n., silniční most v km 143,143**

Pro správné stanovení ceny prosíme zadavatele soutěže o zodpovězení těchto otázek (otázky):

V soupisu prací se nachází položka:

28	R424	MOSTNÍ PLECHY A NOSNÍKY Z OCELI S 355 PRO REPASI HISTORICKÉ OK MOSTU	T	12,246	0,00	0,00
		<p>nové ocelové prvky nosné konstrukce horní úhelníky s horními pásnicemi hlavních nosníků + náhradní kusy ztužení včetně připojení a spojovacího materiálu ÚPRAVY PRVKŮ NA MÍSTĚ STAVBY BĚHEM MONTÁŽE (ÚPRAVY TVARU A ROZMĚRŮ, SVRTÁVÁNÍ APOD.</p> <p>"1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: (1,54 m3 + 0,02 m3) * 7,85 t/m3 "</p> <p>"Celkem "12,246 = 12,246 [B]</p>				

- dílenská dokumentace, včetně technologického předpisu spojování, - dodání materiálu v požadované kvalitě a výroba konstrukce (včetně pomůcek, přípravků a prostředků pro výrobu) bez ohledu na náročnost a její hmotnost, - dodání spojovacího materiálu, - zřízení montážních a dilatačních spojů, spar, včetně potřebných úprav, vložek, opracování, očištění a ošetření, - podpěr. konstr. a lešení všech druhů pro montáž konstrukcí i doplňkových, včetně požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů pro tyto konstrukce a lešení, - montáž konstrukce na staveništi, včetně montážních prostředků a pomůcek a zednických výpomocí, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - všechny druhy ocelového kotvení, - dílenskou přejímku a montážní prohlídku, včetně požadovaných dokladů, - zřízení kotevních otvorů nebo jam, nejsou-li částí jiné konstrukce, - osazení kotvení nebo přímo částí konstrukce do podpůrné konstrukce nebo do zeminy, - výplň kotevních otvorů (příp. podlití patních desek) maltou, betonem nebo jinou speciální hmotou, vyplnění jam zeminou, - veškeré druhy protikorozi ochrany a nátěry konstrukcí, - zvláštní spojovací prostředky, rozebíratelnost konstrukce, - ochranná opatření před účinky bludných proudů - ochranu před přepětím.

V soupisu prací a projektové dokumentaci objektu je v příloze č. 2.301 uváděn materiál pro opravu OK – konstrukční ocel S355.

V technické zprávě (příloha č. 1.001) se na straně 13 ovšem nachází tento odstavec:

5.4.4 Korozivzdorná ocel: ČSN EN 10027-2 + spoj. Materiál A4 dle ČSN EN ISO 3506

Bude použito pro nové prvky ocelové nosné konstrukce (horní úhelníky a horní pásnice hlavních nosníků, nové prvky ztužení,...)

Způsob dodání: budou dodrženy podmínky ustanovené v ČSN EN 10088-2 pro plechy a ČSN EN 10088-3 pro polotovary, tyče, dráty a tvarovou ocel.

Tolerance tvarů a mezni úchytky rozměrů viz ČSN EN 10029, ČSN EN 10048, ČSN EN 10051, ČSN EN ISO 9445 pro plechy.

Požadovaná jakost oceli je korozivzdorná (nerezová) austenitická ocel dle ČSN EN 10088 s minimální mezí kluzu **fy=355 MPa**. Výběr této oceli bude proveden tak, aby ocel korespondovala s účelem použití.

Požadovaná jakost spojovacího materiálu je A4 dle ČSN EN ISO 3506.

Všechny prvky z korozivzdorné oceli je možné spojit pouze spojovacím materiálem definovaným výše, tzn. spojovacím materiálem z korozivzdorné oceli. Totéž platí pro přídatný svařovací materiál.

Může zadavatel sdělit, zda bude pro opravu NOK požadovat ocenit použití konstrukční oceli S355 nebo nerezové oceli?

Pokud bude požadována nerezová ocel, může zadavatel zadat její specifikaci?

Odpověď:

Bude použita konstrukční ocel S355. Položka v soupisu prací je beze změny.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne 12. 6. 2026 na den 15. 6. 2026.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha:

XLS_143,143_zm03_20260609

XDC_143,143_zm03_20260609

V Olomouci dne 10. 6. 2026

Ing. Viktor Vik, Ph.D.

pověřen k řízení organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7205008

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: ef573110-8ac7-40ac-8243-530d932ca443

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Radomíra REČKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 10.06.2026 11:49:31

Hash komponenty: 25a9bc956afa8389b1c5094ec1923f5feb0f5f155ed9bd03e28ee32d9f273ada

Hashovací funkce: sha256Hex



809547ac-a105-41d1-ae53-963288fa23c7